

# PAWS Zugfahrzeuge

Power Assisted Wheelchair System

## Weltneuheit

Erstes patentiertes, vollautomatisches  
Fixierungssystem MIT  
automatischer Rollstuhl-Anhebung



City 12" Autoclamp, Standard-Brake



City 12" Autoclamp,  
Tetra-Brake



City 14" Autoclamp, Lift, Standard-Brake



Cruiser 16" , Autoclamp,  
Standard-Brake



Tourer 20" , Autoclamp,  
Tetra-Brake

Testen Sie kostenlos das Modell Ihrer Wahl!

**GLOOR REHAB. & CO AG**

In guten Händen

Mattenweg 5 • 4458 Eptingen • Tel. 062 299 00 50  
[www.gloorrehab.com](http://www.gloorrehab.com) • [mail@gloorrehab.ch](mailto:mail@gloorrehab.ch)

# Wieso PAWS

Weil es sich dabei um die **komfortabelsten** und **benutzerfreundlichsten** elektrischen Zuggeräte auf dem Markt handelt.

## **Wieso sind sie die benutzerfreundlichsten Zuggeräte auf dem Markt?**

Sie sind die einzigen Zugfahrzeuge, die sich **absolut selbstständig** am Rollstuhl andocken können. **Und weil sie endlich über eine ergonomische Brems-Gas-Lenkungs-Anpassung verfügen**, die auch für Leute mit schwachen Arm- und Handfunktionen bedienbar ist.

### **Wie geht das?**

Um dies zu bewerkstelligen sind zwei Dinge notwendig:

#### **1: Der Autoclamp**

Der Autoclamp befestigt sich selbstständig am vorderen Rahmenrohr des Rollstuhles. Der Benutzer hat nichts weiteres zu tun, als gerade mit dem Rollstuhl in die geöffneten Klemmen des Autoclamps zu fahren. Auf Knopfdruck schliessen sich die Klemmen und der Rollstuhl ist fix mit den Zugfahrzeug verbunden.

#### **2. Der Autolift**

Da der Rollstuhl aber jetzt immer noch auf den Vorderrädern steht, muss er, um in die Fahrposition zu kommen, angehoben werden. Dies übernimmt, wiederum auf Knopfdruck, der Autolift.

#### **Also zweimal einen Knopf drücken und ich kann losfahren?**

Genau. Natürlich gibt es sie auch ohne diese Optionen oder nur mit einer davon. Dann erfolgt die Ankoppelung über zwei leichtgängige Hebel und das Anheben wird manuell ausgeführt.

#### **Und wie geht es dann weiter?**

Je nachdem, ob ein klassischer Gasdrehgriff bedient werden kann oder nicht, wird die Bedienungseinheit ausgewählt. Wer gute Handfunktionen hat, wählt den **Gasdrehgriff**, wer dafür zu wenig Kraft hat, wählt den **ergonomischen Tetragriff**.



Mit dem Tetragasgriff kann der PAWS auch mit wenig Handfunktionen bedient werden. Dies gilt sowohl für die Beschleunigung wie auch für den Bremsvorgang.



PAWS mit Standard-Gasdrehgriff.

## Was gibt es für Modelle?

Von den PAWS gibt es insgesamt 3 Modelle. Sie werden über die Rad-Dimension definiert:

1. Modell City, zwei Radgrößen, 12" und 14"
2. Modell Cruiser, eine Radgröße 16"
3. Modell Tourer, zwei Radgrößen, 20" und 20" Fat-Tires (all-terrain)



## Wo werden die verschiedenen Modelle eingesetzt?

Die Modellauswahl richtet sich nach Kundenbedürfnis und dem gewünschten Einsatzgebiet.

**Das Modell City** mit 12" oder 14" - Rädern ist, wie der Name schon sagt, eher für den städtischen Einsatz konzipiert. Gute Strassenverhältnisse sind Voraussetzung.

**Das Modell Cruiser** wendet sich an Benutzer, die eine grössere Reichweite suchen und für Gegenden wo die Strassenverhältnisse variieren können.

**Das Modell Tourer** schliesslich ist für Nutzer konzipiert, die alles mit dem PAWS machen wollen. Es ist sowohl von der Reichweite (bis 100km mit Doppelakku) wie auch von der Kraft und der Geländegängigkeit jedem anderen Modell überlegen.

## Was macht die PAWS sonst noch einzigartig?

Die PAWS verfügen über weitere Features, die das Fahren damit zum Vergnügen machen.

### 1. Der Modus Walk

Wird beispielsweise ein Ausflug in Begleitung mit einem Fussgänger gemacht, kann über diesen Modus eine angenehme Geh-Geschwindigkeit (4,8 km/h) eingestellt werden, die es ermöglicht, unabhängig vom Gasgriff, eine konstante Geschwindigkeit einzuhalten. Dies sowohl geradeaus, bergauf oder bergab.

### 2. Der Modus Cruisen

Dieser Modus wird zugeschaltet, wenn die Geschwindigkeit höher sein soll als die des Walk. Ab ca. 3-5 km/h kann die Geschwindigkeit frei eingestellt werden und wird ebenfalls bergauf wie bergab konstant eingehalten.

### 3. Das Fahrgefühl

Dies lässt sich schlecht beschreiben aber eine kostenlose und natürlich unverbindliche Probefahrt wird es Dir vermitteln.

# Wo kann ich einen PAWS probefahren?

Die PAWS sind momentan exklusiv bei folgenden Fachhändlern verfügbar:



**GLOOR REHAB. & CO AG**  
In guten Händen



## Und zu guter Letzt:

Das PAWS-Zuggerät wurde durch die fähigen Entwicklerhände von Rainer Küschall entworfen und designt. Er, als hoher Tetraplegiker und immer noch höchster Medaillenträger der Schweiz, nutzt den PAWS täglich und mit grosser Freude.

Mit diesem Zuggerät erreicht auch er ungeahnte Autonomie, selbstbestimmende Freiheit und der PAWS wurde auf allen Reisen sein treuer Begleiter. Ob es schnell zur Bank, zum Einkaufen, einer Stadt-Tour oder zum Kaffee geht....die einzigartige Technologie dieses Zugerätes macht möglich!



**Buchli Orthopädie- und Rehatechnik AG**  
**La-Nicca-Strasse 10**  
**7000 Chur**  
**Tel. 081 252 20 73**  
**[www.buchli.ch](http://www.buchli.ch)**

**Dennda Orthopädie + Rehatechnik AG**  
**Bahnhofplatz 1**  
**CH-3930 Visp**  
**Tel. 027 946 30 28**  
**[www.dennda.ch](http://www.dennda.ch)**

**Gloor Rehab. & Co AG**  
**Mattenweg 5**  
**CH-4458 Eptingen BL**  
**Tel. 062 299 00 50**  
**[www.gloorrehab.com](http://www.gloorrehab.com)**

**Orthoconcept SA**  
**Av. de Beauregard 9**  
**1700 Fribourg**  
**Tel. 026 424 42 40**  
**[www.orthoconcept.ch](http://www.orthoconcept.ch)**

**Ortho-Reha Wallner**  
**Rue des Fontenailles 16,**  
**1007 Lausanne**  
**Tél. 021 617 83 56**  
**[www.wallner.ch](http://www.wallner.ch)**

**Orthotec AG**  
**Guido A. Zäch Strasse 1**  
**CH-6207 Nottwil**  
**Tel. 041 939 56 06**  
**[www.orthotec.ch](http://www.orthotec.ch)**